

Jahresbericht 2015 der Swiss Microlight Flyers (SMF)

Das Verbandsjahr 2015 des SMF war geprägt von der Zulassung der Elektro-Hängegleiter. Nach über 30 Jahren harter politischer Arbeit war es am 15.7.2015 endlich soweit. Auf dem Flugplatz Schaffhausen fanden bei bester Meteo vor den zahlreichen Medienvertretern die ersten Take-Off's mit elektrisch motorisierten Trikes und Gleitschirmen statt. Für die Swiss Microlight Flyers war dieser Tag ein grosser Meilenstein in der Verbandsgeschichte.

Leider noch keine Erfolgsstory gab es im Bereich Gyrokopter. Dieser Kategorie wurde von Frau Bundesrat Doris Leuthard ein viel zu tiefer Lärmgrenzwert verordnet, so dass praktisch kein Seriengerät in der Schweiz zugelassen werden kann. Der SMF hat gegen das faktische Gyro-Verbot rechtliche Schritte eingeleitet. Es wurde gegen die Haltung des UVEK Beschwerde vor Bundesverwaltungsgericht erhoben. Nötigenfalls wird der Fall bis vor Bundesgericht weitergezogen.

Weitere Infos siehe auch www.ecolight.ch



Der Bann ist gebrochen: Elektroflugzeuge fliegen seit 15.7.2015 auch in der Schweiz
vlnr.: Martin Kinzli (SHV), Patrick Hofer (BAZL), Anton Landolt (SMF)

Präsident SMF, Anton Landolt, im Januar 2016