

DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekennblatt

Kennblatt Nr.: 61109.1 Ausgabe Nr.: 9 vom: 09.03.2006

=====
I. Allgemeines

Muster : Gemini
Baureihe : Remos G-3/600

Hersteller : REMOS Aircraft GmbH
Waldweg 1
85283 Eschelbach

Bauvorschrift : Betriebstüchtigkeitsforderungen für Ultraleichtflugzeuge
(BFU) des DAeC, Ausgabe 10/84;
BFU des DAeC, Ausgabe 10/95
Ergänzende Musterzulassung: Lufttüchtigkeitsforderungen für
Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL), Ausgabe 2003

=====
II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Faserverbund
Flügelanordnung : Hochdecker abgestrebt
Leitwerksanordnung : hinten
Leitwerksform : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Dreipunkt, Bugfahrwerk
Triebwerksanordnung ... : vorn, Zug
Sitzplätze : 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 9,80 m
Flügelfläche : 12,04 m²
Länge : 6,47 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)
Ruderlage bei Neutralstellung : 0°
 bei Ausschlag nach oben : 73 mm +/-3,5 mm
 bei Ausschlag nach unten : 46 mm +/-3,5 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 210 mm

Seitenruderausschlag nach links : 207 mm +/-12 mm
 nach rechts : 207 mm +/-12 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 400 mm

Höhenruderausschlag nach oben : 91 mm +/-3 mm
 nach unten : 68 mm +/-3 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 195 mm

Landeklappen bis : 30 Grad

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 220 km/h
 Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Böen..... : 180 km/h
 Manövergeschwindigkeit : 135 km/h
 Geschwindigkeit bei max. Leistung : 200 km/h
 Mindestgeschwindigkeit : 63 km/h
 Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen : 118 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ... : 450 kg
 Maximale Abflugmasse
 bei installierten Rettungsgerät..... :472,5 kg (siehe V. Anhang 3.)
 Leermasse : 284 kg

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE): Tragflügel-Vorderkante
 Flugzeuglage : Tragflächensehne / Meßpunkt linke Tragfläche
 Größte Vorlage : 245 mm hinter BE
 Größte Rücklage : 415 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1.Hersteller/Modell : Rotax 912 UL	1.GT-Tonini 2-Blatt
2.Hersteller/Modell : Rotax 912 ULS (Rotax 912 S2)	1.GT-Tonini 2-Blatt 2.Junkers VariaProp 3.Rospeller 2BL-40 4.Kremen Woodcomp SR 200

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller: Rotax
 Modell : 912 UL
 Art : 4-Takt, Vergaser
 Kühlung : Luft/Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 59 KW
 bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
 Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 59 KW
 bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
 Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Rotax
 Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
 Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 REMOS

8b - 1. Propeller

Hersteller : F.lli Tonini
 Modell : GT Propeller
 Anzahl/Material Blätter : 2, Holz
 Max. Durchmesser : 1,66 m
 Steigung : 25 Grad bei R 0,5 m
 Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2360 1/min
 Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,27 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 59,4 dB(A) nach LS-UL 96

8a - 2. Triebwerk

Hersteller: Rotax
Modell : 912 ULS, 912 S2
Art : 4-Takt, Vergaser
Kühlung : Luft/Flüssigkeit

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 59 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min

Schalldämpfer mit Version GT-Propeller

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 Weller
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 REMOS

oder:

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 REMOS
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 REMOS

Schalldämpfer mit Version Junkers Propeller

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 Weller
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 REMOS

Schalldämpfer mit Version Rospeller

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Heggemann
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 Heggemann
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : -

Schalldämpfer mit Version Woodcomp SR 200

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 REMOS
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 REMOS

8b - 2-1. Propeller

Hersteller : F.lli Tonini
Modell : GT Propeller
Anzahl/Material Blätter : 2, Holz
Max. Durchmesser : 1,69 m
Steigung : 21,5 Grad bei R 0,5 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2200 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

8c - 2-1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 2-1. Geräuschpegel: 57,7 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 2-2. Propeller

Hersteller : Junkers Profly
Modell : VariaProp 170R/100
Anzahl/Material Blätter : 2, GFK/CFK
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : 17-25 Grad bei R 0,6 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2340 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja

8c - 2-2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 2-2. Geräuschpegel: 59,9 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 2-3. Propeller

Hersteller : Rospeller
Modell : 2BL-40
Anzahl/Material Blätter : 2, CFK
Max. Durchmesser : 1,75 m
Steigung : 18-27 Grad bei R 0,5 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2360 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug

8c - 2-3. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 2-3. Geräuschpegel: 58,6 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 2-4. Propeller

Hersteller : Kremen
Modell : Woodcomp SR 200
Anzahl/Material Blätter : 3, Holz/CFK
Max. Durchmesser : 1,69 m
Steigung : 24 Grad bei R 0,63 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2250 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / im Flug

8c - 2-4. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 2-4. Geräuschpegel: 58,3 dB(A) nach LVL 2003

9. Betriebsstoff

Kraftstoffsorten .. : MOGAS
Tankinhalt : 40 l, davon nicht ausfliegbar 2,5 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS-5-UL 4; Junkers Magnum 450

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Variometer, 1 Drehzahlmesser,

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

Kraftstoffbehälter wahlweise 60 l oder 80 l
F-Schleppkupplung (siehe Anhang)

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

=====
V. Anhang

1. F-Schlepp

In der Version mit Triebwerk „Rotax 912 ULS“ zugelassen zum Flugzeugschlepp aufgrund der Zusatzforderungen für das Schleppen von Segelflugzeugen durch Ultraleichtflugzeuge zu den Lufttüchtigkeitsforderungen für dreiachsgesteuerte Ultraleichtflugzeuge (NfL II 72/99) mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle $Q_{nom} = 300$ daN
- maximale Abflugmasse des geschleppten Flugzeuges = 650 kg

- zusätzliche Ausrüstung:
 - Schleppkupplung TOST E 85 am Heck mit Auslösevorrichtung
 - Weitwinkel Rückspiegel im Cockpit über dem Pilotensitz
 - Elektrische Kraftstoffpumpe
 - Öltemperaturregelung durch manuell bedienbare Kühlerklappe
 - Temperaturanzeige für Öl- und Wassertemperatur (Flydat)
 - Erweiterung des Flug- und Betriebshandbuches „F-Schleppbetrieb“

2. Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern

Mit der Ausrüstung zum F-Schlepp zugelassen zum Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern aufgrund der Ergänzung der LTF-UL (NfL II 38-04) mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle $Q_{nom} = 300$ daN
- maximale Masse des Anhängers = 20 kg
- Anhänger mit Gütesiegel (DAeC oder DULV)
- zusätzliche Ausrüstung:
 - zusätzlicher Weitwinkel Rückspiegel an linker Tragflächenstrebe; ab Werk Nr. 100 (großes Dachfenster) auch Innenspiegel möglich
 - Erweiterung des Flug- und Betriebshandbuches Ausgabe 3, Rev. 01a mit Ergänzung/Upgrade auf Rev. 01b, Stand 05/2004

3. Ergänzende Musterzulassung - max. Abflugmasse

Erhöhung der max. Abflugmasse auf 472,5 kg gemäß der Technischen Mitteilung Nr. 04-05 zur LTF-UL-2003

4. Änderung der Bezeichnung

Am 16.02.2006 wurde die Baureihenbezeichnung „Remos G-3 Mirage“ in „Remos G-3/600“ geändert.