



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 679-07 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:..... Sinus NW

Baureihe:..... Rotax 912 UL

Ausgabe Datum:..... 11.09.2007

Letzte Änderung:.....23.10.2007

I. Allgemeines

1. Muster:..... Sinus NW
2. Baureihe:..... Rotax 912 UL
3. Hersteller:..... Pipistrel d.o.o. Ajdovscina
Ivo Boscarol
Goriska cesta 50 A
5270 Ajdovscina
Land: SLOWENIEN
Tel. 0038653663873
4. Musterbetreuer:..... Flight Team
Peter Götzner
Lessingstr. 8
97072 Würzburg
Land: D
Tel. 09339-1297
5. Inhaber der Musterzulassung:..... Pipistrel d.o.o. Ajdovscina - Ivo Boscarol

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Ergänzende Musterzulassung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen:..... LVL vom 1. Juli 2003
4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs
2. Baumerkmale
- | | |
|--------------------------|----------------|
| Bauweise..... | FVK |
| Flügelanordnung..... | Schulterdecker |
| Leitwerksanordnung..... | hinten |
| Leitwerksform..... | T-Leitwerk |
| Fahrwerk..... | Bugrad |
| Triebwerksanordnung..... | vorne |
| Sitzplätze..... | 2 |
3. Abmessungen
- | | |
|-----------------------|----------------------|
| Flügelspannweite..... | 14,97 m |
| Flügelfläche..... | 12,26 m ² |
| Länge..... | 6,6 m |
| Höhe..... | 2,00 m |

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

| | | |
|--|-----|-------------|
| bei Neutralstellung..... | 0° | |
| bei Ausschlag nach oben..... | 55 | mm +/- 5 mm |
| bei Ausschlag nach unten..... | 42 | mm +/- 5 mm |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | 160 | mm |

Seitenruderausschlag

| | | |
|--|-----|--------------|
| nach links..... | 220 | mm +/- 10 mm |
| nach rechts..... | 220 | mm +/- 10 mm |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | 425 | mm |

Höhenruderausschlag

| | | |
|--|-----|-------------|
| nach oben..... | 102 | mm +/- 5 mm |
| nach unten..... | 61 | mm +/- 5 mm |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | 235 | mm |

Landeklappen

| | | |
|---------------------|----|----|
| nach oben bis..... | 14 | mm |
| nach unten bis..... | 50 | mm |

5. Antriebseinheit

a) Motor

| | |
|-----------------------------|-----------------------|
| Bezeichnung:..... | Rotax 912 UL |
| Arbeitsverfahren:..... | 4-Takt |
| Maximale Leistung:..... | 59,6 kW |
| Gemischauferbereitung:..... | 2 Gleichdruckvergaser |
| Ansaugdämpfer: | K&N Filter |
| Schalldämpfer:..... | Pipistrel |
| Nachschalldämpfer:..... | |

b) Getriebe

| | |
|------------------------------|----------|
| Bezeichnung:..... | Rotax |
| Bauart:..... | Zahnrad |
| Untersetungsverhältnis:..... | 2,27 : 1 |

c) Propeller

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Bezeichnung:..... | Pipistrel Vario |
| Anzahl der Blätter:..... | 2 |
| Material der Blätter:..... | Kunststoff |
| Durchmesser:..... | 1,62 m |
| Pitch:..... | 29° bei 400 mm bzw. 75% Radius |
| Blattbreite:..... | 106 mm bei 400 mm bzw. 75%Radius |
| Max. Drehzahl im Stand:..... | 2334 U/min |

6. Geschwindigkeiten

| | |
|--|----------|
| Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... | 250 km/h |
| höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... | 225 km/h |
| kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... | 65 km/h |
| Manövergeschwindigkeit Va:..... | 141 km/h |

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 6,3 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 115 km/h
Lärmwert:..... 59,1 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003

8. Massen / Belastungen /Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 294 kg
max. Zuladung:..... 178,5 kg
max. Abfluggewicht:..... 450 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 235 mm
max. Rücklage:..... 398 mm
Leermassen - Schwerpunktlage:..... 235 - 398 mm
Bezugsebene:..... Flügelnase am Rumpfanschluß
Flugzeuglage:..... Trennlinie zwischen oberer und unterer Triebwerksverkleidung
horizontal

9. Kraftstoffmengen..... 60 Liter
..... davon nicht ausfliegbar 4 L

10. Rettungsgerät

Bezeichnung..... GRS 472 R21/01-11
Hinweis..... Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast
mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen
Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des
Ultraleichtflugzeuges entspricht.

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, Version
DE2007-03rev1

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung:..... Entsprechend dem Handbuch des Musters, Version
DE2007-03rev1, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

Korrektur der Schwerpunktlage. 23.10.07 Ebe.

VIII. Ausrüstung

1 Kombiinstrument für Fahrt, Höhe, Vertikal Speed, Motorparameter, Tankanzeige
1 Funkgerät, 1 Wendezeiger, 1 Kompass