



**Zulassungsstelle Ecolight-Flugzeuge**  
Swiss Microlight Federation  
Beauftragt durch das Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL  
[www.ecolight.ch](http://www.ecolight.ch)

Zürich, 22.12.2006

## Letter of Acceptance

Die Zulassungsstelle Ecolight-Flugzeuge bestätigt, dass das Muster


### CT SW / SW 2006

wie im Kennblatt Nr. 61151.2 (Ausgabe Nr. 6 / 02.02.2006) des deutschen Luftsportgerätebüros beschrieben und mit den in der Beilage dokumentierten Abweichungen,

in der Schweiz als **Ecolight-Flugzeug** anerkannt wird.

Die Zulassung erfolgte gemäss den deutschen Bauvorschriften LTF-UL durch die Erstzulassungsstelle (Luftsportgerätebüro / DAeC) und wurde auf Grund der Angaben des Herstellers nach den im Handbuch der SMF-Zulassungsstelle beschriebenen Verfahren validiert.

Voraussetzung dieser Anerkennung ist ein von der Erstzulassungsstelle ausgestelltes gültiges Baumusterzeugnis.

  
Anton Landolt  
Präsident SMF

  
Dr. Peter von Burg  
Leiter Zulassungsstelle Ecolight-Flugzeuge

Beilagen:

- Kennblatt der Erstzulassungsstelle
- Abweichungen Validierung vom Kennblatt des Erstzulassers

Zürich, 22.12.2006

## **Abweichungen Ecolight-Validierung vom Kennblatt des Erstzulassers**

**Muster:** CT SW / SW 2006

**Basis:** Kennblatt 61151.2 (Ausgabe Nr. 6 / 02.02.2006) DAeC LSGB

### **Abweichungen:**

Für die Ecolight Zulassung in der Schweiz gelten die folgenden Abweichungen vom Kennblatt des Erstzulassers:

#### 8. Leistungsdaten:

nicht zugelassene Propeller:

8b - 1.1. Neuform Novaprop TXR 2-65 Propeller  
bisher keine Angaben zu Propeller und keine Lärmmessung eingereicht

8b - 2.1. Neuform Novaprop TXR 2-65 Propeller  
bisher keine Angaben zu Propeller und keine Lärmmessung eingereicht

8b - 2.2. Kaspar & Brändel Propeller  
bisher keine Angaben zu Propeller und keine Lärmmessung eingereicht

### **Ergänzungen:**

keine