

Zürich, 31. 1. 2008

## Letter of Acceptance

Die Zulassungsstelle Ecolight-Flugzeuge bestätigt, dass das Muster

### Silent 2

wie im Kennblatt Nr. 61156.2 (Ausgabe Nr. 1 / 17.04.2007) des deutschen Luftsportgerätebüros beschrieben und mit den in der Beilage dokumentierten Abweichungen,

in der Schweiz als **Ecolight-Flugzeug** anerkannt wird.

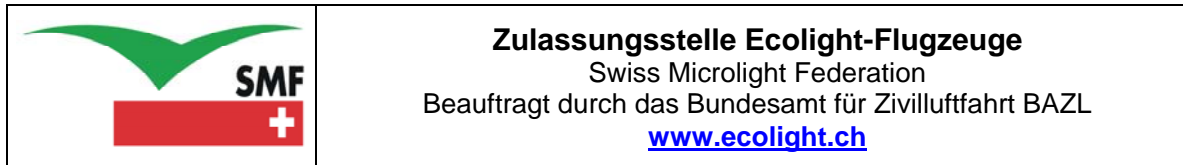
Die Zulassung erfolgte gemäss den deutschen Bauvorschriften LTF-UL durch die Erstzulassungsstelle (Luftsportgerätebüro / DAeC) und wurde auf Grund der Angaben des Herstellers nach den im Handbuch der SMF-Zulassungsstelle beschriebenen Verfahren validiert.

Voraussetzung dieser Anerkennung ist ein von der Erstzulassungsstelle ausgestelltes gültiges Baumusterzeugnis.

  
Anton Landolt -  
Präsident SMF

  
Dr. Peter von Burg  
Leiter Zulassungsstelle Ecolight-Flugzeuge

Beilagen:  
- Kennblatt der Erstzulassungsstelle



Zürich, 31. 1. 2008

### **Abweichungen Ecolight-Validierung vom Kennblatt des Erstzulassers**

**Muster:**            **Silent 2**

**Basis:**            Kennblatt 61156.2 (Ausgabe Nr. 1 / 17.04.2007) LSGB/DAeC

#### **Abweichungen:**

Für die Ecolight Zulassung in der Schweiz gelten die folgenden Abweichungen vom Kennblatt des Erstzulassers:

Keine