

Zürich, 31. 1. 2008

Letter of Acceptance

Die Zulassungsstelle Ecolight-Flugzeuge bestätigt, dass das Muster

Sinus NW

wie im Kennblatt Nr. 679-07 1 (Version 23.10.2007) des Deutschen Ultraleichtflugverband e.V. beschrieben und mit den in der Beilage dokumentierten Abweichungen,

in der Schweiz als **Ecolight-Flugzeug** anerkannt wird.

Die Zulassung erfolgte gemäss den deutschen Bauvorschriften LTF-UL durch die Erstzulassungsstelle (Deutscher Ultraleichtflugverband e. V. DULV) und wurde auf Grund der Angaben des Herstellers nach den im Handbuch der SMF-Zulassungsstelle beschriebenen Verfahren validiert.

Voraussetzung dieser Anerkennung ist ein von der Erstzulassungsstelle ausgestelltes gültiges Baumusterzeugnis.



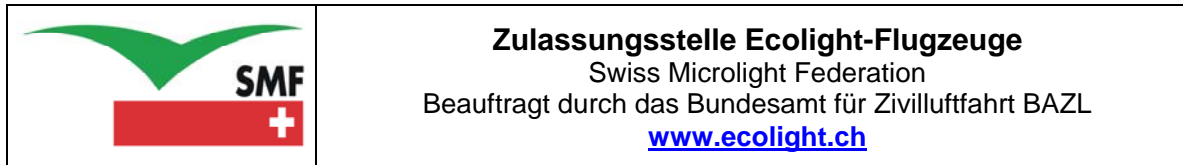
Anton Landolt
Präsident SMF



Dr. Peter von Burg
Leiter Zulassungsstelle Ecolight-Flugzeuge

Beilagen:

- Kennblatt der Erstzulassungsstelle
- Abweichungen Validierung vom Kennblatt des Erstzulassers



Zürich, 31. 1. 2008

Abweichungen Ecolight-Validierung vom Kennblatt des Erstzulassers

Muster: Sinus NW

Basis: Kennblatt Nr. 679-07 1 (Version 23.10.2007) DULV

Abweichungen:

Für die Ecolight Zulassung in der Schweiz gelten die folgenden Abweichungen vom Kennblatt des Erstzulassers:

Keine