

Flüsterschlepp - Entwicklungsprojekt „effizienter“

Robert Maag, Marco Trüssel, Alois Amstutz



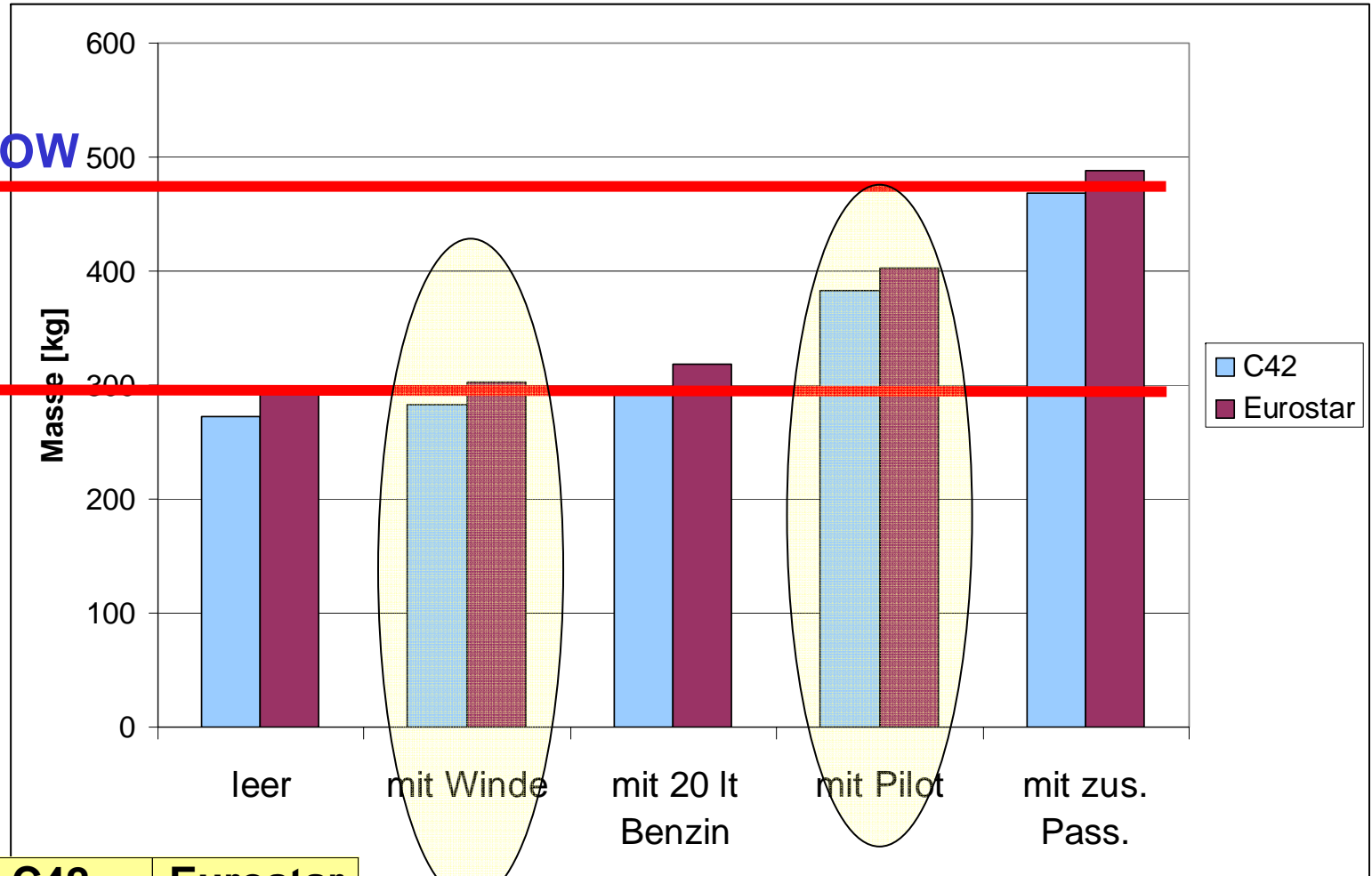
Projekt Flüsterschlepp effizienter

- Um was geht es?
- Gewichtsproblematik
- Ziele, Vorgehen
- Demontierbare Winde (Röbi Maag)

Max. Leergewicht

**Ecolight
Gewichts-
problematik**

MTOW

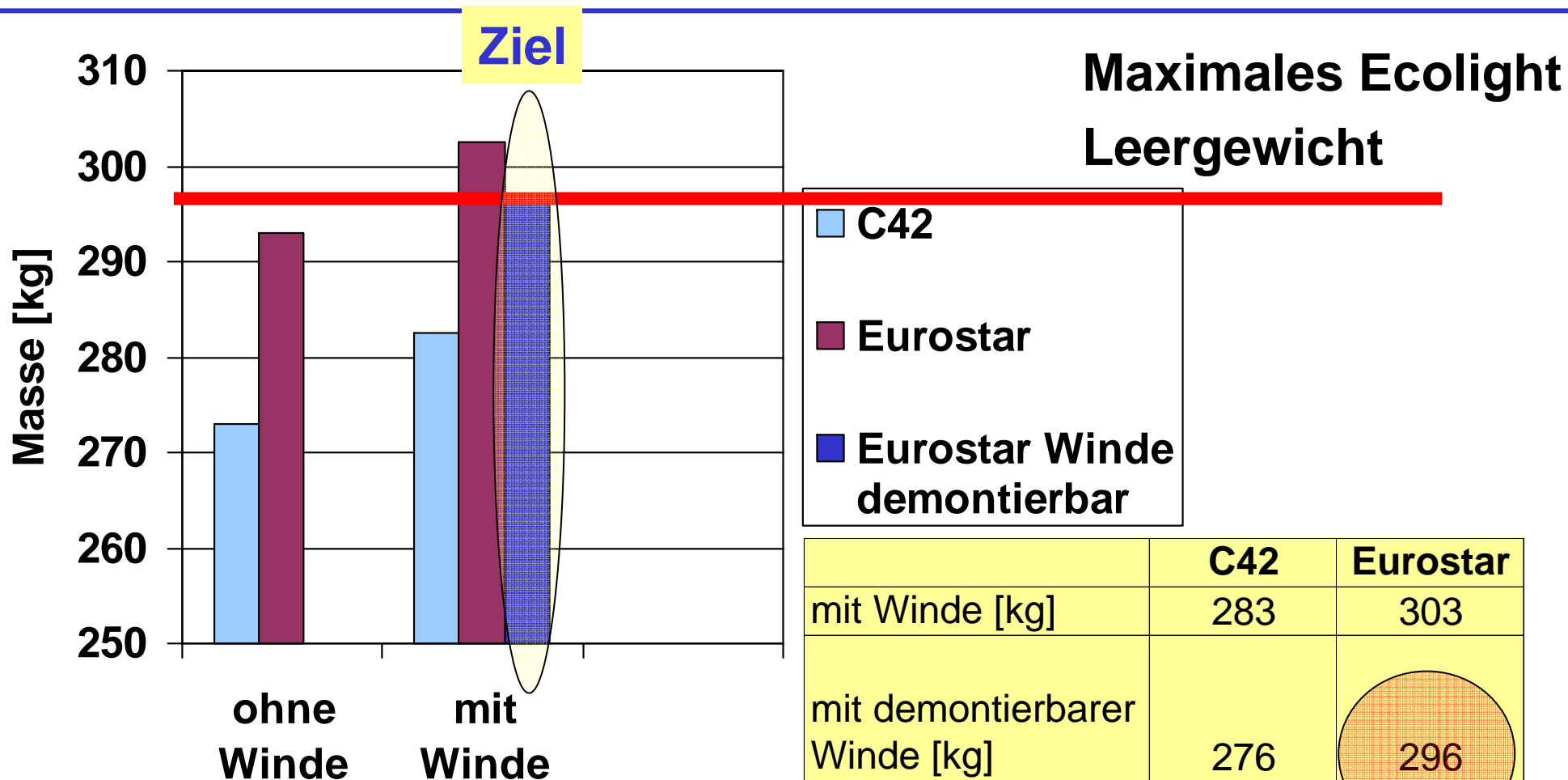


	C42	Eurostar
	kg	kg
leer	273	293
mit Winde	283	303
mit 20 lt Benzin	298	318
mit Pilot	383	403
mit zus. Pass.	468	488

Leer-
gewicht

Normales Schlepp-
gewicht

Ziel „Flüsterschlepp effizienter“



Entwicklungsziele automatische Einzugswinde

Robert Maag, Marco Trüssel, Alois Amstutz

Ziele:

- Gewicht der fest eingebauten Teile maximal 4 kg
- Optimierung der Handhabung
 - o im Flugzeug in der Flugphase
 - o beim Handling am Boden
- Überarbeitung aller sicherheitsrelevanten Aspekte

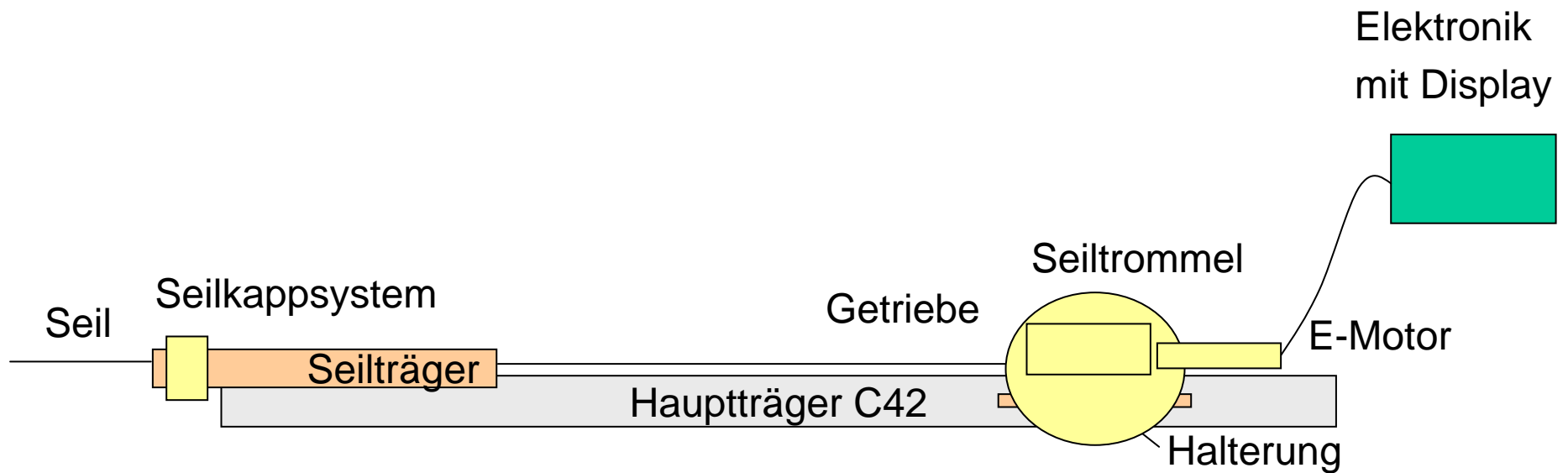


Automatische Einzugswinde von Röbi Maag



16.10.2006,
Robert Maag, Marco Trüssel, Alois Amstutz

Ausbaubare automatische Einzugswinde



Arbeitskonzept und Projektteam

- Versuchsträger Ikarus C42 B mit automatischer Einzugswinde
- Zusammenarbeit Lightwing – Robert Maag

- Alois Amstutz, Projektleiter, und Marco Trüssel, Lightwing AG
- Robert Maag, Entwicklung
- Niklaus Liechti, Flugversuche, Segelfluggruppe Langenthal

L



Stand Mitte August

Masse der fest montierten Teile

Bauteil	Masse [g]
Seilführung und Seilführungskonus	250
Steuergerät	400
Kabelbaum	600
Trommelbefestigung	300
Auslösemechanismus Comco	150
CFK Träger	730
Sensor	60
Kleinteile + Reserve	100 + 300
Gesamtmasse der festmontierten Teile	2.89 kg



Flüsterschlepp - Entwicklungsprojekt „effizienter“

Robert Maag, Marco Trüssel, Alois Amstutz