



**flugschule fricktal**



Herzlich Willkommen  
Erfahrungen Flugschule Fricktal  
Betriebskosten Ecolight



**flugschule fricktal**



28. Juni 2006 Flugplatz Fricktal Schupfart

Abnahme C 42 durch das BAZL



## Wieso C 42 in der Flugschule Fricktal

- Anschaffungskosten (Preis-Leistungsverhältnis)
- Gutmütige Flugeigenschaften
- Grosse Scheiben (Luftraumüberwachung)
- Problemlos auf Grasplatz
- Zuladung (z.B. 2 mal 80 kg plus 30 kg Benzin)
- War damals bereits im Zulassungsverfahren



## Erfahrungen aus den ersten Stunden

- Jeder Pilot der Ecolight erfliegt ist begeistert
- Die Performance überzeugt
- Unser Ecolight bewährt sich im Betrieb
- Neue Flugzeuge wecken Interesse bei den Mitgliedern
  
- Der Hersteller hatte Probleme die Papiere in der gewünschten Qualität zu liefern.
- Einige Piloten (und FI) sind noch sehr skeptisch. Sprüche wie „Heuwender“ oder Stofftierli sind an der Tagesordnung

<b>Fixkosten</b>		HB-WAE	HB-WAE
Wert (Fr.)		90000	90000
Amortisation (15J.)		6000	6000
Verzinsung 3,0%		2700	2700
Hangarmiete		1600	1600
Gebühren PTT, BAZL		300	300
Versicherungen		7400	5900
TOTAL/Jahr		18000	16500
<b>Variable Kosten pro Stunde</b>			
Benzin		25	25
Wartung		40	40
TOTAL pro Stunde		65	65
Kosten bei 100 h		244.50	230.00
Kosten bei 150 h		184.50	175.00
Kosten bei 200 h		154.50	147.50
Kosten bei 250 h		136.50	131.00
Kosten bei 300 h		124.50	120.00
Kosten bei 350 h		115.93	112.00



## Betriebskosten

- In einem Verein ist eine Kaskoversicherung unumgänglich. Die Versicherung ist verglichen mit einem Super Cub immer noch viel zu hoch.
- Die Wartungskosten sind neben der Versicherung der grosse Knackpunkt der Ecolight-fliegerei. (Noch zu wenig Erfahrung)
- Treibstoffverbrauch und Anschaffungskosten sind sehr vorteilhaft.
- Wir hatten bis jetzt keine Schäden



## Betriebskosten

- Isoliert betrachtet sind die Aufwände noch zu hoch
- Die Auslastung der Ecolight nimmt ständig zu
- Unsere Flugschule hat im ganzen profitiert
- Grosses Potential bei den Wiedereinsteigern
- Kurzfristige Buchungen (Feierabendflüge)
- Hobby und Spassflieger
- Passt bestens auf unsern Flugplatz (Graspiste, unkompliziert)



## Erfahrungen aus der Flugschule

- C 42 ist ein gutmütiges Schulflugzeug
- Steuerung auf der Mittelkonsole kein Problem
- Gashebel für beide Piloten ist komfortabel
- Schüler haben vertrauen ins Fluggerät
- Piloten haben die abgelaufenen Lizenzen wieder aktiviert und haben spass an der Ecolight fliegerei.





## Flugschüler 62 Jahre pensioniert

- 1. Kontakt Ferienmesse Basel 17. Februar 2006
- Schnupperflug 20. Februar
- 1. Lektion 15. März
- Theoriekurs und Prüfung, Voice und Prüfung
- 5. Juli 1. Soloflug
- Alpeneinweisung (Sion, Samedan)
- Aussenlandungen inkl. Zürich
- Prüfung bestanden am 11. September 2006



## Chancen für die Zukunft

- Niedrige Betriebskosten (Treibstoffverbrauch)
- Einstieg in die Fliegerei wird erleichtert
- Wiedereinsteiger sind ein grosses Potential
- Erschwingliche Tarife sind möglich
- **Praktisch kein Fluglärm durch Ecolight!!!**



Ecolight Ikarus C 42 mit 200 kg Zuladegewicht



Flugschule Fricktal, 4325 Schupfart, Tel. 062 871 22 22, [www.flugschule-fricktal.ch](http://www.flugschule-fricktal.ch)

**Generalimporteur Schweiz:**

Light Wing AG Aircraft, 6370 Stans, Tel. 041 611 05 85, [www.lightwing.ch](http://www.lightwing.ch)



**Herzlichen Dank für die Aufmerksamkeit**  
**Diskussion**