

AG 2020 sous forme écrite postale

Chers membres,

Nous espérons que votre entourage et vous-mêmes n'ont pas été trop éprouvé par cette terrible pandémie. L'aviation en général est, et va encore très touchée par les conséquences de ce covid19. Les microlight (MLA) ont maintenant un très important rôle à jouer pour conserver le savoir-faire aéronautique sous des conditions sûres accessibles et simples, notre devise.

La date limite du 21 août que nous avons fixée pour notre AG s'approchant, votre comité a sagement décidé, en fonction des incertitudes liées au covid 19 de procéder à une AG par courrier.

Ainsi vous recevrez le matériel de vote par correspondance le 15 août et vous disposerez d'un délai de deux semaines pour nous renvoyer vos votes.

En automne, nous pensons organiser deux rencontres à l'est et à l'ouest de la Suisse où nous espérons vous voir nombreux. Il est important d'échanger des informations et des opinions.

Permettez-moi de vous résumer l'intense activité de votre comité 2019-2020 :

En Juin 2019, Toni Landolt après 20 ans s'est retiré de la Présidence. Notre discipline risquait d'être dissoute dans la FSVM. Comme nos intérêts ne sont que partiellement communs, votre serviteur a repris cette activité pour une période relativement courte en fonction son âge...

L'EASA Basic Regulation 1139/2019 est entrée en vigueur avant l'été 2019.

Une rencontre avec G Giacomelli chef div technique OFAC (nous devrions dire Office Antiaérien) nous a fait craindre de n'être pas pris au sérieux et ceci a été confirmé juste avant Noël. Le 19 décembre 2019 ce département a non seulement refusé de porter la masse à vide des ULM à 600kg mais rendu toute nouvelle immatriculation "ecolight" impossible avec des coûts exorbitants. Cette démarche aurait permis aux "ecolight" de respecter des masses légales et de s'adapter à l'Europe.

En lieu et place l'OFAC propose aveuglément la Part ML (maintenance) et la Part 21L (certification). Or ces directives sont à nouveau trop compliquées et ne correspondent en rien à l'aviation très légère. A noter que la machine administrative EASA a produit + 30 000 pages de règlements et directives...nous concernant.

Nous voici contraint de continuer à naviguer dans une zone gris-clair et à utiliser des aéronefs 3 axes, immatriculés à l'étranger. A noter que les autogires restent en Annexe 1 avec une masse maximale de 600kg mais pour la Suisse ... max 65 db. Nos collègues européens de l'EMF négocient actuellement une ouverture des frontières aux MLA par l'ECAC. Ceci pourrait changer bien des choses.

L'OFAC a publié (sans nous avoir consulté) une proposition VFP/OPNA d'amendement pour des licences d'aéronefs de faible masse (microlight MLA). Cette publication a fait l'objet de nombreuses oppositions dont les nôtres et celle de l'AéCS, toutes balayées... La covid19 a cependant bloqué son approbation par les chambres et l'on peut confirmer actuellement que cette proposition est déjà dépassée.

Un point positif, (venant de l'EASA), les heures de vol MLA sont enfin reconnues en Suisse pour la prorogation SEP, pas encore pour l'écolage SEP.

Vous recevrez prochainement l'accès au dossier "informations membres" de notre "GOOGLE DRIVE", en attendant la création d'un nouveau site WEB. Lisez notre feuille de route
Merci à vous et A bientôt

Pour le SMF
Jean-Claude Ribaux

23.07.20

SMF GV 2020 per POST

Liebe SMF Mitglieder,

Wir hoffen, dass Sie und Ihre Umgebung nicht zu sehr von dieser schrecklichen Pandemie betroffen worden sind. Die Luftfahrt im Allgemeinen bleibt stark von den Folgen dieser Covid19 betroffen. Die Microlight (MLA) spielen jetzt eine sehr wichtige Rolle bei der Aufrechterhaltung des Luftfahrt-Know-hows unter sicheren, zugänglichen und einfachen Bedingungen, so unser Motto, ohne die Ökologie zu vergessen denn hier sind die MLA unumgänglich.

Da sich die Frist für den 21. August, die wir für unsere Generalversammlung festgelegt haben, nähert, hat der Vorstand angesichts der mit Covid 19 verbundenen Unsicherheiten beschlossen, unsere Generalversammlung per Post durchzuführen.

Sie erhalten also am 15. August das Briefwahlmaterial und haben zwei Wochen Zeit, uns Ihre Stimmen zuzusenden.

Im Herbst planen wir zwei Treffen in der Ost- und Westschweiz, bei denen wir hoffen, viele von Ihnen zu sehen. Es ist wichtig, Informationen und Meinungen auszutauschen.

Gestatten Sie mir, die intensive Tätigkeit des SMF Vorstandes 2019-2020 zusammenzufassen: Im Juni 2019 trat Toni Landolt nach 20 Jahren als Präsident aus. Unsere Disziplin drohte in der FSVM aufgelöst zu werden. Da unsere Interessen nur teilweise verbreitet sind, der neu gewählte Präsident diese Tätigkeit Altersbedingt für eine relativ kurze Zeit übernommen ...

Die EASA-Grundverordnung 1139/2018 ist vor dem Sommer 2019 in Kraft getreten.

Ein Treffen mit Gianmario Giacomelli, BAZL Chief Technical Div, ließ uns befürchten, dass wir nicht ernst genommen wurden, und dies wurde kurz vor Weihnachten bestätigt. Am 19.

Dezember 2019 weigerte sich diese Abteilung nicht nur, das MTOW der ULM auf 600 kg zu erhöhen, sondern machte neue "Ecolight" Zulassungen mit exorbitanten Kosten unmöglich.

Dieser Ansatz hätte "ecolight Dreiaachsen" ermöglicht, die legalen Massen zu respektieren und sich an Europa anzupassen.

Stattdessen bietet OFAC blindlings EASA Part ML (Wartung) und Part 21L (Zertifizierung) an. Diese Richtlinien sind jedoch wiederum zu kompliziert und entsprechen nicht einer sehr leichten Luftfahrt. Beachten Sie, dass die EASA-Verwaltungsmaschine mehr als 30.000 Seiten mit Vorschriften und Richtlinien erstellt hat, die uns betreffen.

Wir sind gezwungen, weiterhin in einem hellgrauen Bereich zu navigieren und im Ausland registrierte 3-Achsen-Flugzeuge zu verwenden. Beachten Sie, dass die Gyroplanes in Annexe 1 mit einer maximalen Masse von 600 kg verbleiben, aber für die Schweiz... max 65 db.

Unsere europäischen Kollegen vom EMF verhandeln derzeit über eine Öffnung der Grenzen für MLAs durch die ECAC. Dies könnte Dinge ändern.

OFAC hat (ohne Rücksprache mit uns) einen VFP - Änderungsvorschlag für die Pilotenlizenzen für Flugzeugen mit geringer Masse (Ultraleichtflugzeug-MLA) veröffentlicht. Diese Veröffentlichung war Gegenstand vieler Einwände, einschliesslich unserer und der des AéCS, die alle beiseite gewischt wurden ... Covid19 blockierte jedoch die Genehmigung durch die Kammern, und es kann nun bestätigt werden, dass dieser Vorschlag bereits vollständig veraltet ist.

Ein positiver Punkt (von der EASA): MLA-Flugstunden werden in der Schweiz endlich für die SEP-Verlängerung anerkannt, leider noch nicht für die SEP-Schulbildung.

Sie erhalten in Kürze Zugriff auf den Ordner "Mitgliederinformationen" unseres "GOOGLE DRIVE", während Sie, auf die Erstellung einer neuen WEB-Site warten. Lesen Sie unsere Roadmap.

Vielen Dank und bis bald

Jean-Claude Ribaux
Président SMF