



Medienmitteilung vom 15.07.2015

„Piste frei“ für elektrische Ultraleichtflugzeuge

Der Bundesrat beschloss am 12.9.2014 die Lockerung des Ultraleichtflugverbotes und hat inzwischen verschiedene Bundesverordnungen angepasst, welche am 15.7.2015 in Kraft treten. Ab diesem Zeitpunkt können in der Schweiz elektrisch motorisierte Ultraleichtflugzeuge (UL) zugelassen werden. Damit werden die jahrelangen Zulassungsbemühungen der beiden Flugverbände SHV (Schweizerischer Hängegleiterverband) und SMF (Swiss Microlight Flyers) belohnt.

Elektrische Ultraleichtflugzeuge verfügen über modernste Leichtbautechnik und besonders umweltschonende Elektroantriebe. Akustisch sind sie kaum mehr wahrnehmbar. Durch die rasante Entwicklung der letzten Jahre wurden die Antriebsbatterien laufend leichter und effizienter. Heute ist es möglich mit leistungsstarken Batterien Flugzeiten von über einer Stunde zu erreichen. Bei den Elektro-UL's wird unterschieden zwischen „Elektrohängegleitern“ und „Elektroflugzeugen“. Elektrohängegleiter nutzen den Elektroantrieb primär als Aufstiegshilfe in thermische Aufwinde sowie zur Überbrückung von Gebieten ohne Thermik. Elektroflugzeuge hingegen sind auf Dauerbetrieb des Elektromotors ausgerichtet. Eine Zwischenform sind elektrische Motorsegelflugzeuge, welche ebenfalls die thermischen Aufwinde nutzen können, jedoch im Vergleich zu den Hängegleitern über eine komplexere Bauweise verfügen.

Elektrische Ultraleichtflugzeuge unterliegen dem Flugplatzzwang, d.h. der Start muss immer ab einem Flugplatz erfolgen. Mit dieser Bestimmung soll die neue Flugkategorie in bestehende Strukturen eingebunden werden. Das Zulassungswesen wird vorerst durch das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) wahrgenommen. Später ist eine Delegation an den Schweizerischen Hängegleiterverband (SHV) geplant. Ausländische Typenzulassungen sowie ausländische Pilotenlizenzen werden in der Schweiz anerkannt.

Mit der neuen Flugzeugkategorie setzt die Schweiz ein deutliches Zeichen für innovative und besonders umweltschonende Aviatik, ganz im Sinne von Bertrand Piccards Projekt Solar Impulse.

Die beteiligten Verbände feierten am 15.7.2015 auf dem Flugplatz Schaffhausen (zwischen Löhningen und Neunkirch) anlässlich eines Medienanlasses die ersten Take Offs.

Anhang:

Beispiele von Elektroflugzeugen

ANHANG

Beispiele von elektrischen Ultraleichtflugzeugen

Elektrohängegleiter, Typ „Elektro-Trike“



Elektrohängegleiter, Typ „Fussstart-Delta“



Elektrohängegleiter, Typ „Fusstart-Motorschirm“



Elektrohängegleiter, Typ „Motorschirm-Trike“



Elektroflugzeug, Typ „Elektromotorsegelflugzeug“



Elektroflugzeug, Typ „Elektromotorflugzeug“

